

## ПЕРВЫЙ ПОЧЁТНЫЙ ЧЛЕН ОИАК ПОСВЯЩАЕТСЯ 135-ЛЕТНЕМУ ЮБИЛЕЮ ОБЩЕСТВА ИЗУЧЕНИЯ АМУРСКОГО КРАЯ

**Назарова Виктория Львовна,**  
*краевед – исследователь,  
член ОИАК – Приморского краевого отделения Русского  
географического общества*



Великий Князь Алексей Александрович Романов, сын  
императора Александра II

Впервые в 1887 году на собрании стали избираться почётные члены Общества изучения Амурского края Приморского краевого отделения Императорского Русского географического общества, спустя три года после его основания. Первым почётным членом

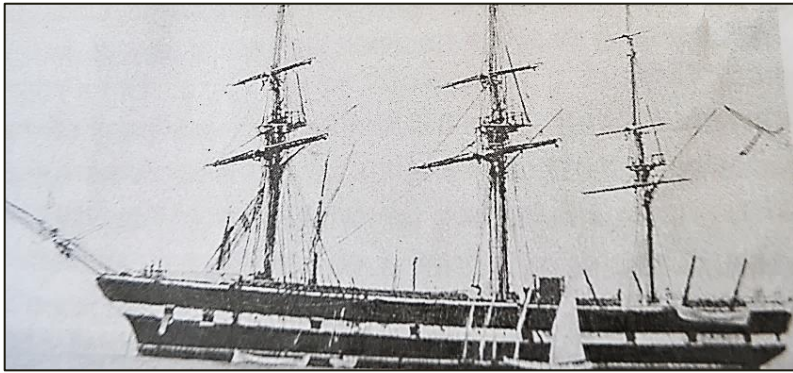
Общества единодушно был избран Великий Князь Алексей Александрович Романов – сын императора Александра II, при котором был основан Владивосток как форпост на берегах Восточного океана в Южно-Уссурийском крае.

Изучать, служить своему огромному Отечеству призывались все представители мужского пола царской фамилии с самого детства. Не стал исключением и четвёртый сын императора Алексей. В трёхлетнем возрасте его зачислили в гвардейский флотский экипаж, в 16 лет ему надели лейтенантские эполеты и отправили стажироваться на фрегате «Александр Невский». Но у берегов Дании фрегат разбился, и юный князь ночью, рискуя жизнью, едва добрался до берега, поистине, приняв морское крещение. Об этом чрезвычайном происшествии он впоследствии часто рассказывал, особенно приводя в восхищение женщин.

О взаимных приятных чувствах Великого Князя к прекрасному полу и женщин к Алексею Александровичу Романову – можно догадываться уже потому факту, что новый комфортабельный фрегат, на котором ему предстояло отправиться в кругосветное путешествие в 1871 году, был назван им женским именем Светлана.

До Владивостока паруса «Светланы» донесли фрегат в конце 1872 года, после дружественных визитов в США, в страны юго-восточной Азии и в страну Восходящего солнца Японию, где моряки задержались, потеряв ощущение наступающей зимы. На северном побережье Японского моря эскадру русских кораблей в проливе Босфор Восточный встретили мощные льды, пробиться через которые в бухту Золотой Рог было невозможно. Командующий эскадрой вице-адмирал К.Н. Посьет принимает решение встретить новый 1873 год в тропических водах и там же отметить День рождения Великого Князя Алексея, которому исполнялось тогда 23 года.

## ИМЕНА И ДАТЫ



Парусный фрегат «Светлана»

Обратный курс, к своим берегам, прокладывали весной по новым русским картам, на которых севернее Кореи были увековечены имена русских моряков и кораблей. В бухте рейда «Паллады» бросили якорь и на шлюпках добрались до Новокиевского урочища (ныне Краскино), где квартировался I Восточно-Сибирский линейный батальон. Затем высокая свита посетила корейские деревни, ознакомилась с их культурой землепользования и выделила 300 рублей серебром для организации школы.

В конечный порт Владивосток после двухгодичного морского путешествия моряки прибыли вечером 27.04.1873 года. На борт «Светланы» поднялся первый главный командир Сибирского экипажа (бывшего Амурского), контр-адмирал Александр Егорович Кроун и другие сопровождающие лица. Но на берег Великий Князь вышел, когда закончилась подготовка к сухопутной транспортировке многочисленных трофейных экспонатов – «от шкуры бизона до сигар от Плеона». Лишние коллекции Великий Князь предложил для будущего музея Владивостока.

Памятью о наказах царя отца, Великий Князь осмотрел военно-морские объекты, перенесённые из Николаевска-на-Амуре, забрался на Церковную сопку, после чего сопку назвали

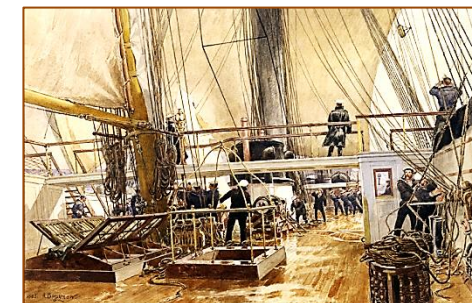
Алексеевской, а улицу Американскую переименовали в Светланскую.

11 мая 1873 года конные экипажи царского наследника во главе с наставником Константином Николаевичем Посьетом выехали из Владивостока, а 20 июля прибыли в столицу.

Карьера Великого Князя затем стремительно продвигается, но страсть к морским путешествиям под парусами не проходит. На далёкую окраину судьба забросила Великого Князя ещё раз через три года в 1876 году, так как он шефствовал над линейным батальоном в Новокиевке. Во Владивосток его опять не пустили льды.

После смерти императора отца в 1881 году, Алексея Александровича назначают главным начальником русского флота и морского министерства. За время управления его Высочества интенсивно строятся суда крейсерского, броненосного, тралового флотов, оснащённые радиостанциями Попова.

5 июня 1904 года во Владивостоке вступила в строй первая русская боевая подводная лодка «Дельфин» под командованием



На палубе фрегата «Светлана». 1883 г., работа художника Беггрова

лейтенанта Георгия Завойко. Георгий – это внук знаменитого адмирала Василия Степановича Завойко, в честь которого с ведома и соизволения его Величества Алексея Александровича Романова, был заложен памятник в центре Владивостока.

Однако, Русско-Японская война, поражения нашего флота и гибель любимой «Светланы» стали причиной отставки Великого Князя. В глубокой депрессии Алексей Александрович уезжает в Париж, где вскоре умирает 1 января 1908 года в возрасте 58 лет. Вечная память!